

SkyAfrica Fliegernews

September 2011

Hallo liebe Fliegerfreunde!

Er ist nun wieder da, der Afrikanische Frühling. Er kündigt sich vorher aber auch so gut wie gar nicht an, sondern von einem Tag auf den anderen stolziert er glücklich hinein ins Land und überrascht uns immer wieder aufs Neue.

Seit einigen Monaten wohne ich nun in London, und habe dadurch von einem Sommer nicht viel mitbekommen. Ich habe mich somit auf meine Afrika Reise Ende August wahnsinnig gefreut, aber da auf der Südlichen Halbkugel offiziell noch 'Winter' herrscht, habe ich sicherheitshalber eine warme Jacke eingepackt. Ankunft in Johannesburg und mich begrüßen 27 Grad und strahlend blauer Himmel. I LOVE AFRICA!

Das oben gesehene Bild wurde im Addo Elephant Park in der Eastern Cape Provinz geschossen. Es ist der einzige National Park im Süden Südafrikas wo man die "Big 5" zu Gesicht bekommen kann. Man spricht hier sogar von den "Big 7", da der Park bis zum Indischen Ozean reicht und somit Wale und der große weiße Hai dazu zählen. Ich habe in meinem Leben noch nie Elefanten, Löwen und Zebras umringt von einem überaus bunten Blumenmeer gesehen - es war einfach ein sensationelles Erlebnis!

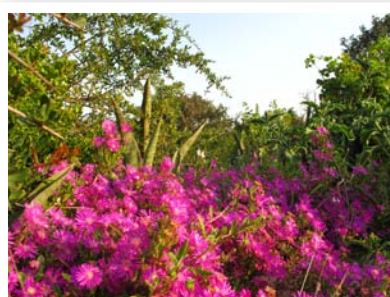
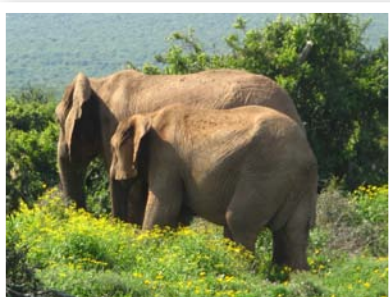


Buschpilotenkurs Termine

15. - 22. November 2011

10. - 18. Dezember 2011

Termine für Einzelkurse das ganze Jahr über auf Wunsch!



September und Oktober sind zwei der schönsten Monate für Fliegersafaris, da das Wetter wunderbar warm ist aber die Regenzeit noch nicht eingesetzt hat, weshalb der Afrikanische Busch noch nicht zugewachsen ist und die Tiere immer noch auf die Wasserlöcher angewiesen sind. Optimale Bedingungen, um die wilden Afrikanischen Tiere bei Pirschfahrten im Geländewagen oder aus der Luft zu entdecken!

Der Afrikanische Winter in der südlichen Hemisphäre muss sich aber vom Frühling nicht verstecken, wie diese wundervollen Bilder aus dem Sky Cockpit deutlich zeigen.



Das mit Schnee bestäubte "Roof of Africa"



Golden Gate National Park, mit seine malerischen Felslandschaften. Diese orange gefärbten Sandsteinfelsen ragen über das montane Grasland auf und schimmern im Abendlicht wie Gold.



Fliegerblog

Es ist immer gut die Dinge aus einem neuen Blickwinkel zu betrachten, und Fabian hat uns dies wunderbar ermöglicht indem er eine GoPro Kamera am Höhenruder unsere C172 ZS-FIF befestigt hat und dann über die Weite Südafrikas geflogen ist. Hier der Link zum schon oft erwähnten **flightforum.ch** wo Fabian seine tollen Bilder veröffentlicht hat: <http://www.flightforum.ch/forum/showthread.php?t=85401>. Wirklich gigantische Aufnahmen!

Herzlichen Glückwunsch!

SkyAfricas jüngster Eagle

Ein Fluglehrer hat einmal gesagt „Es ist echt angenehm jemandem das Fliegen beizubringen der die ersten 500 Stunden mit Papa geflogen ist“. Und so ähnlich ist es auch Glen, dem Fluglehrer von Hendrik, 14, ergangen. Vater Helmut ist vor einigen Monaten mit seiner C206 Turbine von Europa nach SA und Retour geflogen. Bei seinem nächsten Besuch ließ er seine Maschine daheim, aber nahm dafür Hendrik wieder mit. Schon mit einiges an Erfahrung im Gepäck hat Hendrik in unserer C150 ZS-EGP die ersten 20 Flugstunden offiziell in sein Logbuch eingetragen und kann schon einigen alten Hasen zeigen wie's gemacht wird.



Wie schon öfters berichtet hat die Basis unserer Buschpilotenkurse, Kunkuru, einen ganz speziellen Landeplatz. Es gibt beim Anflug einen „Point of No Return“ an dem man sich entscheiden muss entweder ein Go-Around zu machen oder zu landen, da für einen zu späten Landeabbruch die Berge einfach zu nahe sind. (Außer man hat wie Helmut eine 450PS Turbine in der Nase!) Nach einer heil überstandenen Landung wird jeder Pilot im Klub der Eagles (Adler) aufgenommen und bekommt einen speziellen Eagle Namen. Nach über 20 Landungen in Kunkuru ist Hendrik nun der jüngste Eagle im Klub. Seine roten Haare und russische Mutter haben ihm zu dem Namen „Krasny (rot) Eagle“ verholfen. Willkommen im Reich der Buschpiloten!



Smooth Operator

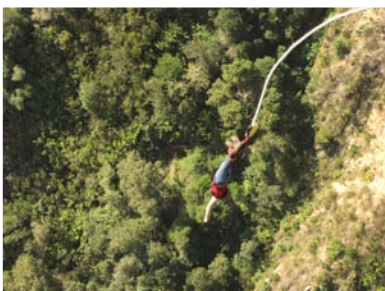
„Smooth Eagle“, unserem glattrasierten Clemens aus Wien der bei SKY in Rekordzeit seinen PPL und CPL/IF absolviert hat, möchten wir auch zum neuen Eagle Status gratulieren.

Frisch gekürter Pilot

Herzliche Gratulation auch an Klaus der alle schriftlichen und praktischen Prüfungen einwandfrei gemeistert hat und nach 5 Wochen stolzer PPL Besitzer ist! Rechts im Bild erhält Klaus gerade von SkyAfrica Boss Karl seine Urkunde zum First Solo Flug.



Fliegen mal anders



Obwohl mein Vater nach guter alter Afrikanischen Tradition immer noch versucht mich zu verkaufen (anscheinend steht der Brautpreis - auch 'lobola' genannt - momentan bei 136 Rindern) habe ich schon seit über einem Jahr einen Freund. Chris ist Engländer und war noch nie in Afrika. Das musste sich ändern, also sind wir Ende August für zwei Wochen nach Südafrika geflogen, damit ich ihm meine schöne Heimat näher bringen konnte und ich wieder ein bissl Buschfliegen durfte.

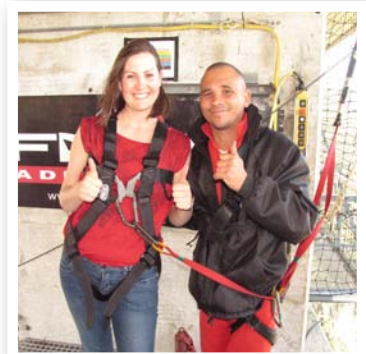
Der berühmten Garden Route entlang findet man nach Plettenberg Bay Richtung Port Elizabeth die **Bloukrans Brücke**. Diese Bogenbrücke hat eine Gesamtlänge von 451 Metern und eine Höhe von 216 Metern über dem Tal. Sie ist auch die **höchste Bungee-Brücke der Welt**. Beim Überqueren der Brücke kamen uns schon die panischen Schreie der Bungee-Springer entgegen, also dachte ich mir "Was ist schon dabei? Dat kann ja nicht so schwer sein!"

Ich entschied mich also selbst von der Brücke zu schmeißen (samt Seil, natürlich) und habe meine Entscheidung nicht bereut. Die Bungee Jungs auf der Brücke waren professionell und sorgten für eine super Stimmung. Der 4 Sekunden freier Fall war der absolute Wahnsinn! Frei wie ein Vogel, mit recht ineffektiven Flügeln... Aber dann ganz einsam in einer Kluft an einem Strick kopfüber zu hängen bis einer mich endlich abholte war nicht wirklich mein Ding. Doch der freie Fall, der hat es mir angetan!

Ich lebte zwar immer nach dem Motto: "Warum soll ich aus einem Flugzeug springen wenn der Motor noch läuft?", aber vielleicht werde ich dem Fallschirmspringen ja doch mal eine Chance geben. Was ist schon dabei? Dat kann ja nicht so schwer sein...

Liebe Grüße und Happy Landings,

Erika



SkyAfrica Angebote

Ich bin dann mal schnell weg!

Erschwingliche Fliegerwoche in Südafrika

Schnauze voll von

- Nebellagen?
- Regen?
- überregulierten Lufträumen?
- Gebührenabzocke?
- Flugleiterzwang?
- verbohrtten Flugplatzgegnern?
- und Sicherheitscheck?

Bei SkyAfrica erwartet Sie Sonnenschein, blauer Himmel und Fliegen ohne Grenzen!

Ein Kurzer Nachtflug von Europa und Sie sind in Südafrika wo fliegen noch frei und erschwinglich ist. Bei SkyAfrica gibt es alles was das fliegerische Herz begehrt!

Unser Angebot: Fliegerwoche für 2

± 1500 Euro pro Person im Doppelzimmer

± 2700 Euro Einzelperson-Preis

(Festangebot auf Anfrage)

- Nur mal schnell für ein paar Tage dem Winterwetter entfliehen
- 15 Stunden Panoramaflug: Highveld, Bushveld, Drakensberge
- 5 Tage Unterkunft im SkyAfrica Gästezimmer
- 1 Nacht Unterkunft auf einer Busch Lodge mit Pirschfahrt

SkyAfrica Getaway Safaris

- Preiswerte Flugsafaris für Piloten
- Touristisch unberührte und abgelegene Gebiete
- Entdecke die Vielseitigkeit Afrikas
- Safaris die jedes Fliegerherz höher schlagen lassen!

Busch & Strand Safari (12 Tage - ca. 250 €/Tag pro Person)

Großartige Einblicke in die Küsten-, wie auch die Buschveldgebiete Südafrikas! Stationen der Reise sind ein Flug übers Südafrikanische Hochplateau, am Abend eine Pirschfahrt im Busch - ein Panoramaflug über die Soutpansberge nach Tshipise; warme Thermalquellen, viele Elefanten und riesige Baobab Bäumen - einen atemberaubenden Flug über die Drakensberge und den Blyde River Canyon in den Krüger National Park; sensationelle Tier- und Pflanzenwelten und die Big 5 - Panoramaflug über das Königreich Swaziland zum Lake Pongola; eine traumhafte schöne Afrikanische Fluss und Seenlandschaft, inkl. Pirschfahrten zu Land und Wasser - kurzer Flug übers Nördliche Zululand zum Indischen Ozean mit seinen unberührten weißen Sandstränden und Sonne - ein sensationeller Rückflug über die 1000 Hills von Zululand zurück übers Highveld nach Jo'burg.

Südafrikas Unentdeckter Süden (14 Tage - ca. 250€/Tag pro Person)

Flug nach Parys wo der Vaal Fluss sich durch den Krater des Ventersdorp Meteoriten-dom schlängelt - über die weiten Flächen des Westlichen Transvaals in die Kalahari - mit dem Geländewagen durch die wilde Dünenlandschaft - Panoramaflug über die Augrabies Wasserfälle und im Tiefflug in den Schluchten des Oranjeflusses - ins schöne Namaqualand nach Springbok mit Landung auf einer Salzpfanne am Atlantischen Ozean - Fischerdorf Port Nolloth an der Atlantikwestküste umgeben von den Steinwüsten des Richtersveldes und mit Diamanten gespickte Namibdünen - entlang der Schiffswracks der rauen Küste geht's nach Süden zu den krassen Gebirgsformationen der Zedarberge - in die Getreidekammer des Kaplandes bei Tulbach und Malbury zu einem Überflug von Robben Island - über Kapstadt vorbei an den Tafelberg zum Kap der guten Hoffnung und Landung im Weinland von Stellenbosch eine Kapstadt Rundfahrt zum Kap Point, Chapmans Peak, Hout Bay und hoch auf den Tafelberg - Weinverkostung und vorzüglicher Küche in der Kap Weinregion - der Küste entlang zum südlichsten Punkt Afrikas, Kap Agulhas - über die Outeniqua Berge in die Klein Karoo - nach Norden über die Große Karoo zum Segelfliegerparadies Gariep am Oranje Staudamm - Flug über die Savannen des Oranje Freistaates und dem Highveld nach Jo'burg - Die Stadt des Goldes!

Worauf warten Sie noch?

team@skyafrica.com



SkyAfrica ist jetzt auch auf Facebook!