

SkyAfrica

Fliegernews

November 2008

Abenteuer & Spaß mit SkyAfrica

Die kalte Jahreszeit hat sich nun ganz offiziell in die nördliche Halbkugel eingebettet. Das bedeutet meist viel Nebel, Regen und oftmals auch Schnee – all das, was das Fliegerherz nicht gerade begeistert. Viele Piloten nutzen also diese Gelegenheit ins Ausland zu gehen um an besseres Fliegerwetter heranzukommen. Die schwierigste Frage lautet hier meist: Wo soll die Reise hinführen? Um Ihnen die Antwort auf diese Frage etwas zu erleichtern, haben wir ein paar schlagfertige Argumente aufgelistet, warum ein **Fliegerurlaub im südlichen Afrika** sich lohnt:

So billig war fliegen schon lange nicht mehr!

Mit einem günstigen Wechselkurs von etwa 1€ = R13 haben wir kostenmäßig mit der USA gleichgezogen. Ein Beispiel unten zeigt unsere derzeitigen Stundensätze für Stundensammler in einem 50 Std. Paket.

- **AVGAS-Preis: 1 Euro/Liter**
- **Keine Lande- oder Anfluggebühren**

SKYAFRICA	HOURLY BUILDING	50 HRS PACKAGE	50 HRS PACKAGE
AIRCRAFT SELECTED	DRY RATE	DRY RATE	DRY RATE
CESSNA 150 XP	R 596	€ 48	£ 38
CESSNA 172	R 673	€ 54	£ 43
CESSNA 182	R 883	€ 71	£ 57
PA 28-235	R 883	€ 71	£ 57

☑ **Scheinumschreibungszeit = 1 Tag**

Nach etlichen Verhandlungen mit der SA-CAA hat SkyAfrica es geschafft, den Vorgang zur Validation erheblich zu vereinfachen. Alles an Papierkram kann nun schon im Vorfeld schnell geregelt werden, und bei der Ankunft der Piloten wird nur ein Check-Ride mit einem SkyAfrica Instructor und eine kurze Luftrechtprüfung verlangt.

- **Kein Homeland Security Background Check**
- **Kein Eye-Scan**
- **Keine Fingerabdrücke**
- **Keine 6-Monatige Wartefrist**

☑ **Atemberaubende Landschaft und Tierwelten**

Afrika ist ein Kontinent der Kontraste - wer einmal in seinem Bann gezogen wurde, kommt nicht mehr so leicht von ihm los. Hoheitsvolle Gebirge, die Weite der afrikanischen Steppe, moderne Großstädte sowie entzückende Dörfer, lange einsame Strände, geheimnisvolle Wüsten, fruchtbare Anbaugelände für Wein, Löwen, Elefanten, Leoparden, Zebras, Herden von Antilopen...

Erinnerungen die Einem für immer bleiben!

☑ **Traumhaft gutes Fliegerwetter**

Wir sind im Highveld weit weg vom wettergeplagten Küstengürtel und fliegen jeden Tag!

„Somewhere the sky will be blue, somewhere unfailingly, the sun will shine and some of us, the fortunate few that fly, are right up there, skimming through an element still pure and unspoiled - the African Sky.“

Zitat K. Finatzer aus dem Buch „Flying African Skies – Bushpilot Tales“



Unser neues Powerhouse: ZS-EGP

Es war einmal eine Cessna 150 die es im Highveld von Südafrika bei 5300 Fuß über dem Meeresspiegel und 28-35 Grad Hitze im Schatten, nicht immer leicht hatte. Piloten, die nicht hauptberuflich Balletttänzer waren, mussten sich meistens (und zu Recht) für eines der stärkeren Flugzeuge aus der SkyAfrica Flotte entscheiden, denen die 9000 Fuß Density Altitude wenig Probleme machte. Viel, außer Platzrunden und der General Flying Area rund um den Flugplatz, hatte ZS-EGP in den letzten paar Jahren nicht wirklich gesehen.



Das alles hat sich jetzt geändert. Im September 2008 hat EGP einen neuen Motor bekommen, wodurch die kargen 100 PS (am Highveld eher 80 PS) des O-200 Contis mit dem Einbau eines O-320 Lycoming-Motors auf 150 PS herangewachsen sind. Ihre Kraftprobe bestand EGP mit Gaby und Tony K. als Captains beim letzten Buschpilotenkurs, der vom 27. September bis 5. Oktober stattfand (mehr dazu im Dezember Bericht). Und siehe da, mit einer Cruising Speed von 105 Knoten ist sie den C172ern sogar davon geflogen! Die *Bush STOL Conversion* bringt die Stall-Geschwindigkeit auf 32 kts .

Natürlich ist der LYCO um einiges durstiger und rechnet sich mit 8 gph gegen 5gph. Auf längeren Strecken beschränken uns die 24 Gallonen Tanks auf eine Reichweite von 2.5 Stunden, jedoch erhöhen sich der Spritkosten pro geflogener Meile durch die höhere Geschwindigkeit nur um 14%.

Mit neuem Selbstvertrauen und erheblich mehr Power braucht sich der Schnuckel unter den SkyAfrica Flugzeugen nicht mehr zu genieren. Ganz im Gegenteil. Sie hat sich zum neuen Powerhouse der Flotte entwickelt und in naher Zukunft bekommt sie auch noch 7 Zoll Reifen!

Dann geht's an die Indische Ozeanküste - zum landen am Strand mit Fischerangel.



SKY-Terminal Eröffnet

Das neue SkyAfrica Terminal, direkt am Benoni-Brakpan Flugplatz, wurde schon in den letzten paar Monaten als laufende Baustelle in Betrieb genommen, doch nun endlich sind die Bauarbeiten offiziell beendet worden. Mit dem Ergebnis sind wir äußerst zufrieden!



Aufzuweisen hat das Terminal eine gemütliche Empfangshalle, wo unsere Kunden sich vor und nach dem Flug erholen können, eine kleine Kochnische inkl. Kühlschrank, damit keiner verhungern und verdursten muss, drei Schlafzimmer, zwei Badezimmer, einen Briefingroom mit eigenem Balkon und die gesellige Dachterrasse mit Grill-Ecke, viele Sitzgelegenheiten und einen wunderbaren Blick auf den Flugplatz.

Ein Prosit der Gemütlichkeit!

